



Vår ref.
Doknr

Dato
Dokdato

Dialogmøte om anbudsprosess hurtigbåtlinje 9 Skjervøy - Kvæningen

Deltakere:	Torghatten: Natalie Pettersen og Joachim Ofstad Ness Boreal: Christian Compton og Mikael Dahle TFK: Julie Karlsen, Kurt Bones, Mats Kongshaug, Frode S Haug o Liv C Evenstad				
Forfall:					
Møteleder:	Liv C Evenstad				
Referent:	Liv C Evenstad, Mobilitet				
Møtedato:	19.06.2026	Møtetid:	10-11	Møtested:	Teams

TFK innleder med å vise tidsplan, kort om ruteplan og krav til fartøy og utfordringer knyttet til 30 % miljøkrav.

Krav til fartøy: Dagens: 45 PAX, 23 knop v rutekjøring. Raskere ved ambulanseoppdrag. Ikke vedtatt noe om alderskrav på hurtigbåter.

Ikke vedtatt krav til rekkevidde, men må klare ambulanseoppdrag. Ofte tar båten pasienten til Skjervøy hvor pasienten blir fraktet videre med sykebil.

Det bunkres på Skjervøy og i Burfjord. Dagens operatør ønsker egen dieseltank på Skjervøy, men kommunen protesterer på dette.

I utlysningen skal TFK legge ved informasjon om:

- Ambulansekontrakten og antall uttrykninger de siste årene
- Beskrivelse av kaiene

TFK ber om innspill på miljøkravene. Helst ønsker vi konkrete forslag på hva og hvordan kravene skal være utformes og vektlegges. Hva vil være rett nivå på evt bonus og malus for oppnåelse av lave CO2 utslipp?